



## Remerciements

Les auteurs tiennent à remercier tout d'abord le professeur Alan Carter de l'Ecole supérieure de technologie de l'Université de Montréal qui a contribué à la rédaction de plusieurs chapitres.

Que soient aussi remerciés tous les ingénieurs du Laboratoire des voies de circulation de l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne qui au cours des années ont apporté une petite pierre à cette longue et enthousiasmante construction : Daniel Baumann, Dr Emmanuel Bert, Dr Nicolas Bueche, Marc-Antoine Fénart, Jean-Jacques Hefti, Dr Mehdi Ould Henia, Dr Jacques Perret, Dr Minh Hai Pham, Franck Rolland, Dr Patrick Rychen et Dr Alexandre Torday.

Nous tenons à remercier particulièrement Franck Rolland qui a mis toutes ses compétences scientifiques, techniques et linguistiques dans la relecture critique du manuscrit.

Finalement, nous remercions l'Association suisse des professionnels de la route et des transports (VSS) pour avoir mis à notre disposition ses données de normalisation et recherche afin de renforcer la solidité de cet ouvrage.

*Les auteurs*



**André-Gilles Dumont** est professeur de voies de circulation à l'École polytechnique fédérale de Lausanne (EPFL). Il obtient le titre d'ingénieur civil diplômé en 1977 de l'EPFL puis exerce dans le domaine de la construction et des travaux publics dans un bureau d'ingénieur et une entreprise. Appelé au sein du Laboratoire des voies de circulation (LAVOC), il collabore au développement de nouveaux matériaux de chaussées et prend la direction des essais en vraie grandeur de structures routières. Cette activité sera poursuivie au niveau international au sein de deux groupes d'experts scientifiques de l'OCDE et de deux projets de recherche à Nardo et à Nantes. En Suisse, il assume dès 1985 la présidence de la commission Technologie des matériaux de l'Union des professionnels suisses de la route (VSS) puis, dès 1990, celle de la commission de coordination Exécution et entretien. Depuis 1991, il est professeur et dirige le LAVOC. Il enseigne aux étudiants du génie civil et du génie de l'environnement, d'une part le tracé des voies de circulation et d'autre part la conception des superstructures routières. Il développe son enseignement dans le domaine de la gestion de la maintenance des infrastructures de transport et de la télématique. Il couvre également les voies ferrées et les infrastructures aéroportuaires.



**Micaël Tille** est conseiller technique de la circulation auprès du Bureau de prévention des accidents (bpa) à Berne. Après avoir obtenu un titre d'ingénieur civil HES en 1991 et EPFL en 1996, il travaille durant 8 ans au LAVOC auprès du professeur André-Gilles Dumont. Il obtient son doctorat en 2001 sur le thème de l'utilisation des méthodes multicritères et de la participation publique dans le cadre des projets d'infrastructures de transport. Il collabore ensuite auprès de divers bureaux d'études en Suisse romande ainsi qu'au sein d'une administration cantonale en charge de la mobilité. Depuis 1998, il enseigne également l'ingénierie en transports dans des hautes écoles d'ingénieurs en Suisse romande ainsi que dans le cadre de cours de formation continue. Expert dans le domaine de la conception routière et de la sécurité, il est membre de l'Association suisse des professionnels de la route et des transports (VSS) où il est actif au sein de plusieurs commissions de normalisation.