

## Comprendre la monnaie

La monnaie joue un rôle clé dans nos sociétés. A côté de l'absence de réflexion sur le sujet de l'économie dominante, beaucoup de travaux, souvent complexes, existent qui permettent de comprendre sa nature, son rôle et comment elle peut être source de développement et de crises. Il manquait une présentation synthétique et plus abordable de ces idées : c'est maintenant chose faite grâce à ce petit livre.

**INSTRUMENT DE POUVOIR** Comme l'indique le sous-titre, la monnaie est un enjeu politique, chacun des chapitres en est une illustration. Signe de lien social, la monnaie est également un instrument de pouvoir dans la société. Son acceptation repose sur la fameuse « confiance »,

dont les différentes dimensions sont explicitées clairement. Le rôle des banques dans la création monétaire est ensuite expliqué et le poids qu'y jouent les besoins de crédit de l'économie également (avec un éclairage des notions de multiplicateur monétaire et de diviseur de crédits). Le rôle essentiel de la dette pour développer des phases

d'innovation et de prospérité est abordé, mais les auteurs ont préféré privilégier l'explication des mécanismes de dérapages possibles des excès de crédit : surendettement, suraccumulation, inflation, déflation. La politique monétaire est là pour éviter ce genre de dérapages. Les principes d'action en sont démontrés, sans oublier bien sûr le récent *quantitative easing*, l'achat de titres de dettes par les banques centrales. Les liens, ou plutôt les contradictions, avec les politiques visant la stabilité financière sont mis en avant par des auteurs qui surveillent les excès de dette comme le lait sur le feu.

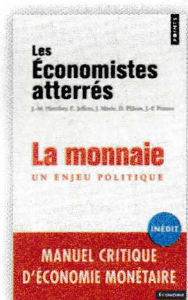
### BANQUES ET RÉGULATION

Un chapitre est consacré aux banques et à leur régulation. On comprend combien elles sont des acteurs importants des marchés financiers, à l'excès aux yeux des auteurs, qui les présentent comme délaissant trop ce pourquoi elles sont utiles : financer

l'économie et gérer les risques.

Les politiques de régulation bancaire ne trouvent pas grâce à leurs yeux, laissant trop de latitude à l'autorégulation des banques et

Ce livre se veut un **manuel critique** d'économie monétaire, et il y réussit



### Le livre du mois

#### LA MONNAIE

Un enjeu politique

par Les économistes atterrés

Coll. Points Economie,  
Le Seuil, 2018, 236 p.,  
8,30 €.

### ÉCONOMIE



#### LE TRANSPORT DE MARCHANDISES

Economie du fret, management logistique, politique des transports

par Michel Savy

**Pour qui veut voyager dans les soutes de notre système économique, voici un ouvrage indispensable.** Les opérations de transport de marchandises constituent en effet le sous-basement matériel mal connu de notre système économique. Le sujet est ici décortiqué dans toute

sa complexité. Car le fret est à la fois un secteur économique crucial pour l'emploi (l'auteur évalue à 17 % de l'emploi total la filière du transport de marchandises et de la logistique en France) et par l'importance stratégique de la fonction logistique à l'intérieur des firmes et dans les relations entre entreprises. C'est aussi un sujet politique où l'intervention publique est massive.

C'est, enfin, un enjeu de taille pour l'avenir de la planète, car les émissions du secteur, où la route domine massivement, ne diminuent toujours pas. A cet égard, l'auteur affirme qu'il faut

une « mutation radicale » pour espérer renforcer massivement la place du rail. Il rappelle également que les marges d'amélioration de la route en termes de durabilité sont considérables, mais pas suffisantes pour arriver au facteur 4 sans découplage entre croissance économique et croissance du transport lui-même. Or, l'enjeu ici est au moins autant dans la gestion du dernier kilomètre que dans les flux internationaux : 52 % des tonnages transportés par la route franchissent moins de 50 km. Et un véhicule utilitaire léger émet plus de CO<sub>2</sub> par

tonne/km transportée qu'un avion... Un ouvrage complet et documenté sur les enjeux du transport de marchandises en Europe.

Sandra Moatti

Presses polytechniques et universitaires romandes, 2017, 408 p., 53 €.



#### MAIS POURQUOI J'AI ACHÉTÉ TOUT ÇA ?

Stop à la surconsommation

par Elise Rousseau

**Voici une bande dessinée qui n'a pas dû s'offrir beaucoup à Noël.** Domage, car son contenu est à la fois drôle et ins-